



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet

Meie 05.03.2026 nr 8-1/24-006/3757-1

**Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km
58,65-58,85 asuva lõigu liiklusohutliku koha
likvideerimise ehitusloa ja KMH
algatamata jätmise otsuse eelnõu
kooskõlastamiseks esitamine**

Transpordiamet algatas ehitusloa andmise menetluse riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 58,65-58,85 asuva lõigu liiklusohutliku koha likvideerimiseks. Tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt projektile „Riigitee 15 km 58,65-58,85 Kehtna lõik“ (töö nr 25033).

Projekti eesmärk on kavandada Lasteaia ja Nooruse tänavate vahele kergliiklustee, rahustada sõidukite liikumiskiirust Lasteaia ja Pargi allee ristmikul, kavandada Lasteaia ja Nooruse ristmikule kergliiklejatele ülekäigukoht ja arvestada vajadusega teevalgustuse kavandamiseks.

Projektiga on võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/VkjdMXjh3p0aBZj>

Ehitusseadustiku § 42 lg 7 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 10 alusel esitame teile kooskõlastamiseks ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu. Palume teie seisukoht esitada **hiljemalt 20.03.2026** e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole seisukohta esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Kaarel Kaine poole (tel +372 53484214, e-post kaarel.kaine@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaarel Kaine

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

- Lisad:
1. Riigitee 15 km 58,65-58,85 asuva lõigu liiklusohutliku koha likvideerimise ehitusloa andmise ja KMH algamata jätmise korralduse eelnõu
 2. Riigitee 15 km 58,65-58,85 asuva lõigu liiklusohutliku koha likvideerimise KMH eelhindang